

## 第 3 回 次世代自動車工学シンポジウムで発表します

「変わるブレーキシステムと変わらない基盤技術」と題して開催される第 3 回次世代自動車工学シンポジウムにおいて、下記の発表を行ないます。

### 1. 第 3 回次世代自動車工学シンポジウムについて

日時 7 月 30 日(土) 午後 1 時～5 時 55 分  
会場 神奈川工科大学 K1 号館(情報学部棟)12 階メディアホール  
主催 神奈川工科大学  
協賛 日本機械学会 交通・物流部門「ブレーキの摩擦振動研究会」他

詳細については、下記をご覧ください。

[http://www.kait.jp/gwy\\_corp/symposium/20160730.html](http://www.kait.jp/gwy_corp/symposium/20160730.html)

### 2. キリウの講演内容

タイトル 高速制動時のブレーキディスクの熱変形と影響因子  
講演者 岡村 俊和

#### <講演要旨>

ブレーキジャダーは、車の振動騒音の重要課題だが、鳴きと異なり、ディスクしゅう動面の幾何学的形状に起因する強制振動である。ホットジャダーは、高速制動時のディスクの熱変形によって発生する。制動中のディスクの挙動を把握するために、同一半径上の温度と変形を同時測定し、ディスクの熱変形に及ぼす材質と形状の不均一の影響を評価した。併せて、ディスクしゅう動面の面振れとDTVに及ぼす熱変形と摩耗の相互作用を考察した。

なお、本講演は、英語にて行います。

### 3. 本件に関するお問合せ先

開発部 岡村 俊和  
E-mail: [t-okamura@kiriu.co.jp](mailto:t-okamura@kiriu.co.jp)  
TEL: 0284-62-9211  
FAX: 0284-64-1404